

# LOGISTICA

LOGISTICA

*Organización Laboral*

OBJETIVO: ABASTECIMIENTO

INTERROGANTES  
PRIMARIOS:

QUE MOVER?

ORIGEN/DESTINO?

POR DONDE MOVERLO?

CUANTO HAY QUE MOVER?

COMO HE DE MOVERLO?

CON QUE MOVERLO?

Y POR ULTIMO: A QUE COSTO?

**LOS 3 PILARES DE LA LOGISTICA:**

A. PRODUCTO: RESPONDE AL “QUE”, “COMO” Y “CUANTO”

B. TRANSPORTE: RESPONDE AL “POR DONDE” Y “CON QUE”

C. DEPOSITO: RESPONDE AL “ORIGEN Y DESTINO”

TODO ESTO....

**A. PRODUCTO:**

LAS VARIABLES QUE DEFINEN AL PRODUCTO SON:

1. ESTADO: LIQUIDO, SÓLIDO, GASEOSO

ENTRE LOS SÓLIDOS PUEDE HABER:

1.1 SÓLIDOS COMPACTOS:



1.2 SÓLIDOS VOLUMINOSOS:



1.3 GRANELES:



**A. PRODUCTO:**

2. EL ENVASE Y EMBALAJE: BOLSA, CAJA (DE CARTON, DE MADERA), BOTELLA, TUBO CILINDRICO, TELGOPOR, ETC.

EL EMBALAJE DEFINE PARAMETROS COMO:

- ✓ LA CONSERVACION
- ✓ EL ESTIBAJE
- ✓ EL METODO DE MANIPULEO
- ✓ EL VOLUMEN

**A. PRODUCTO:**

3. LA INFLAMABILIDAD

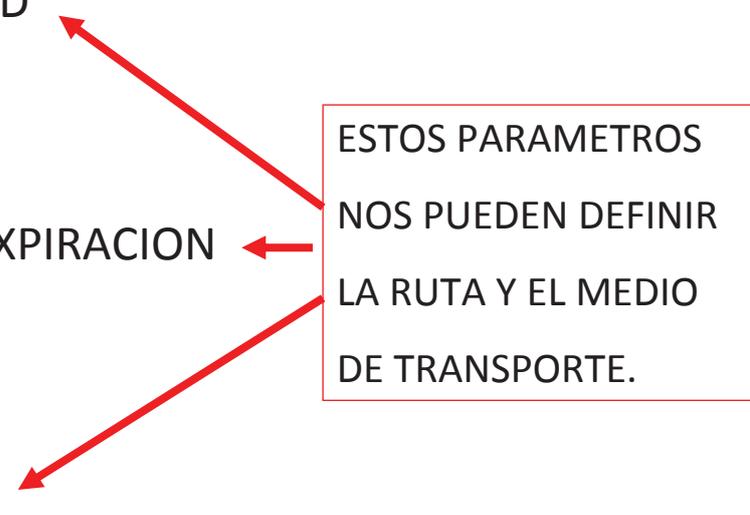
4. LA FRAGILIDAD

5. LA CADUCIDAD / EXPIRACION

6. EL VALOR

7. LA PELIGROSIDAD

ESTOS PARAMETROS  
NOS PUEDEN DEFINIR  
LA RUTA Y EL MEDIO  
DE TRANSPORTE.

A red-bordered box containing the text 'ESTOS PARAMETROS NOS PUEDEN DEFINIR LA RUTA Y EL MEDIO DE TRANSPORTE.' has three red arrows pointing from the box to the text items '3. LA INFLAMABILIDAD', '5. LA CADUCIDAD / EXPIRACION', and '7. LA PELIGROSIDAD'.

**B. TRANSPORTE:**

QUEDA CONDICIONADO POR LA DISTANCIA, LA CANTIDAD Y EL MEDIO ENTRE ORIGEN Y DESTINO

LUEGO DE ESO, LOS FACTORES DE DECISION SON 2:

1. TIEMPO



2. COSTO

**B. TRANSPORTE:**

HAY 2 TIPOS DE TRANSPORTE ESENCIALES:

**1. INTERNO:** DENTRO DE LA FABRICA/DEPOSITO

Se caracteriza por trayectos cortos y precisos, con cantidades a movilizar acotadas.

**2. EXTERNO:** DESDE/HACIA LA FABRICA/DEPOSITO

Se caracteriza por grandes trayectos y generalmente medianas o grandes cantidades.

**B.1 TRANSPORTE INTERNO: EQUIPOS FIJOS**

Rodillos  
(Libres o a Motor) :



Cinta transportadora:



Tornillo:



Cañerías:



**B.1 TRANSPORTE INTERNO: EQUIPOS FIJOS**

Montacargas:



Cangilones:



Puente Grúa:



**B.1 TRANSPORTE INTERNO: EQUIPOS MOVILES****Zorra Manual:**

- Peso propio: 60 a 100 Kg*
- Capacidad: 1- 3 tons.*
- Pasillo: 1,5 a 1.8 mts.*
- Pendiente: 5 %*

**Zorra Eléctrica:**

- Peso propio: 600 a 800 Kg*
- Capacidad: 1 a 3 tons.*
- Pasillo: 1,8 a 2 metros.*
- Pendiente: 10 / 15 %*

**B.1 TRANSPORTE INTERNO: EQUIPOS MOVILES****Autoelevador contrabalanceado:**

- Capacidad: 3 - 5 ton*
- Radio de giro: 3,2 a 4,0 metros*
- Altura operativa: 5.5m*
- Velocidad de apilado: 35-45cm/ seg.*
- Velocidad lineal: 20 a 22 Km. / hora*

**Apiladora Eléctrica:**

- Ancho pasillo: 2.40 a 2.80 mts.*
- Altura de carga: 4 a 8 mts*
- Posición horquillas: Internas a patas*
- Capacidad: 1 a 2 ton*



**B.2 TRANSPORTE EXTERNO:****1. Aéreo:**

*Ventajas: mayor rapidez, mayor seguridad.*

*Desventajas:*

- *Mayor costo*
- *Menor capacidad de carga*
- *Baja disponibilidad de destinos*
- *Necesidad de transferencia y 2do. medio de transporte*

**B.2 TRANSPORTE EXTERNO:****2. Terrestre: CAMION**

*Ventajas:*

- *Mayor flexibilidad*
- *Destino a puerta.*

*Desventajas:*

- *Altos costos*
- *Capacidad intermedia de carga*
- *Inseguridad vial*



**B.2 TRANSPORTE EXTERNO:****2. Terrestre: FERROCARRIL***Ventajas:*

- *Bajos costos*
- *Alta capacidad de carga.*

*Desventajas:*

- *Lentitud*
- *Pocas rutas (trazado férreo)*
- *Necesidad de transferencia y 2do. medio de transporte*

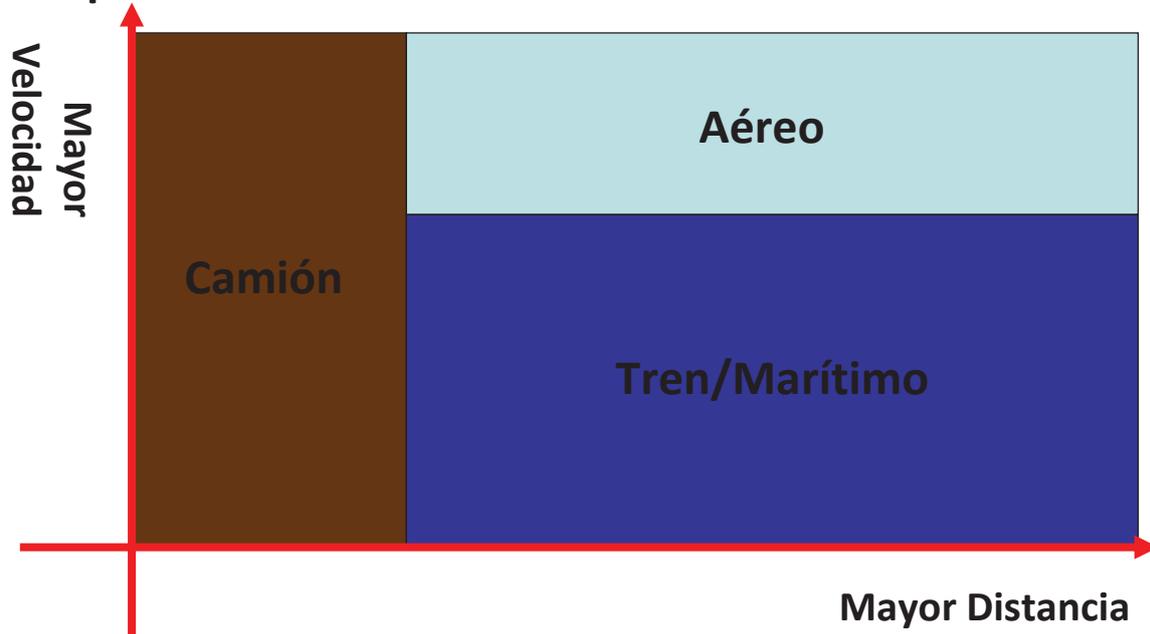
**B.2 TRANSPORTE EXTERNO:****3. MARITIMO Y FLUVIAL***Ventajas:*

- *Menor costo*
- *Mayor capacidad de carga.*

*Desventajas:*

- *Lentitud*
- *Alto riesgo*
- *Necesidad de transferencia y 2do. medio de transporte*



**B.2 TRANSPORTE EXTERNO:****Comparativas****C. DEPÓSITOS (WAREHOUSING):**

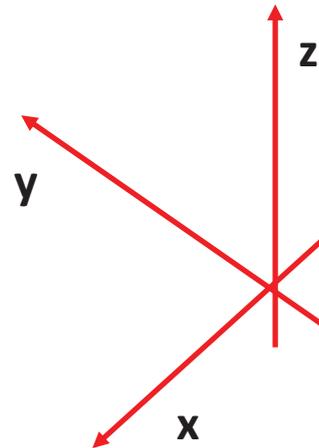
El diseño del depósito es tan esencial como el orden.



**C. DEPÓSITOS (WAREHOUSING):****Variables de diseño:**

- Localización geográfica
- Accesos
- Dimensiones en planta (Ancho/Largo)
- Altura
- Volumen (Capacidad)

$$= \text{Ancho} \times \text{Largo} \times \text{Altura}$$

**C. DEPÓSITOS (WAREHOUSING):**

*Para el cálculo del depósito es indispensable saber qué tipo y cantidad de productos voy a almacenar, y con qué medios de transporte interno y externo los voy a movilizar.*

